



IJSVERENIGING KAGERMEER (KGM) van 1914, inmiddels 106 jaren jong

Website: <http://kagermeer.nl> E-mail: secr.kgm@kaag.nl

Door: Aad Onderwater, secretaris

(Jeugd)schaatsen bij STS-KGM, in ieder geval nog dit seizoen ...

Schaatsen bij STS-KGM kan je vanaf 7 jaar. Stuur, als je belangstelling hebt, even een mail aan: info@sts-kgm.nl of bel met jeugdtrainer Jan Rodewijk, 06.31936670. Schaatsen is een gezonde sport, en de trainingen en wedstrijden zijn heel gezellig. De STS-KGM heeft als doelstelling de leden door training en begeleiding de techniek van het hardschaatsen bij te brengen. Meer info op de sites:

<http://www.ijsclubsassenheim.nl/sts-kgm/vereniging/algemene-informatie>

en <http://www.sts-kgm.nl/>

De KNSB zet een ticketsysteem op en gaat een rol spelen bij het verkrijgen van vergunningen voor tochten

De kop van dit stukje is kort door de bocht en behoeft daarom uitleg.

We hopen als elk jaar op een mooie winter met veel veilig ijs. Ik schreef al eerder over de Stichting Hollands Merendistrict (SHM) die als koepel optreedt voor zeven ijsclubs die samen in voorkomend geval de Molen- en Merentocht organiseren. De zeven bereiden zich daar jaarlijks terdege op voor. Het draaiboek wordt geactualiseerd, het materiaal onderhouden en afspraken worden gemaakt voor als we massaal het ijs op kunnen. Mede door ervaringen met Covid-19 wordt nadrukkelijker gekeken naar de massa's en hoe daar mee om te gaan. De KNSB (de schaatsbond) heeft daar, overigens pas in het najaar van 2020, ideeën over naar buiten gebracht. Die gedachten kregen de titel Ticketsysteem mee en betreffen grofweg registratie, betalingen en beheersing van deelnemer stromen, e.e.a. met gebruik van digitale middelen. De ijsclubs die toertochten organiseren zijn geïnformeerd en hen is verzocht mee te denken en vooral mee te werken. De SHM heeft in dat kader een commissie Ticketsysteem in het leven geroepen.

De veronderstelling van deze SHM-commissie is dat het online inschrijven misschien wel via het Ticketsysteem bij de KNSB moet gaan lopen. Met gebruikmaking van een bestand ter bepaling van het maximale aantal deelnemers, zou dit systeem een vereiste kunnen worden om toertochten te mogen organiseren. Verwacht wordt dat de gemeentes die vergunningen gaan afgeven, de werkwijze van de KNSB zullen voorschrijven. De vraag is of je daar blij mee moet zijn. De bond blinkt niet uit in steun voor de vloer en als die wel wordt verleend, hangt daar veelal een prijskaartje aan. De KNSB zal zich voor de geduide werkwijze zeker sterk voor maken. Voor de Molen- en Merentocht die de zeven clubs onder de SHM-koepel organiseerden, voor het laatst in 1997, is Kaag en Braassem (K&B), toen nog de gemeente Alkemade, het aanspreekpunt. K&B coördineert e.e.a. met de andere, betrokken gemeentes.

Nu wat feiten en opvattingen. De KNSB heeft de nieuwe methodiek, inclusief de bepaling van het maximale aantal deelnemers nog nauwelijks ontwikkeld. De vulling van de database betreffende dat maximale aantal deelnemers moet door de 7 ijsclubs worden aangeleverd bij de KNSB. Op korte termijn is het systeem dus zeker niet gereed en dit winterseizoen is inzet ook om enige andere redenen onwaarschijnlijk. Covid-19 maatregelen verhinderen voorlopig überhaupt dergelijke evenementen. De Elfstedenvereniging heeft al een beslissing genomen en verklaard dat er in 2021 zeker geen tocht gereden gaat worden. De molen- en merentochten zijn als tocht bovendien gecompliceerd(er) van opzet dan het tweehonderdkilometer rondje in Friesland. Ijs en weder dienende strekken zij zich uit over meerdere dagen. Er zijn zeven formele start- en finishplaatsen, én er kan op een viertal afstanden worden gestart. Er moet dus flow management zijn, en er kan alleen op startplaatsen worden gereguleerd. Eenmaal gestart ontbreekt het gereedschap om in

te grijpen en regelend op te treden; rijders stoppen en van het ijs halen is geen optie. Als de startgroepen vol zijn zullen anderen het ijs als niet-deelnemer opgaan. Potentiële deelnemers op weg naar een startplaats afstoppen omdat een startgroep vol is of er geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal in de praktijk ook weinig succes opleveren. Er zijn teveel plaatsen langs het traject waar zonder belemmering kan worden opgestapt. De enige situatie die de druk vermindert, is die waarin er op heel veel plaatsen in de randstad geschaatst kan worden. Die omstandigheid ontstaat eerst enige dagen na het begin van een serieuze vorstperiode. Er bestaat naar mijn mening gerede kans dat tochten in de beginfase niet mogen worden georganiseerd of beperkt worden tot trajecten op plassen of meren waar rondjes moeten worden gereden.

De behoefte bestaat om in maart/april met de 7 verenigingen de inschrijvingsmethodiek te testen. Ik denk dat voor die tijd op bestuurdersniveau of met de clubcommissarissen meerdere evaluatiebijekomsten nodig zijn, zodat de KNSB daarop anticiperend, de ontwikkeling in de goede richting kan voortzetten. De commissie stelt dat de test in ieder geval moet omvatten het gelijktijdig inschrijven door een flink aantal leden van de 7 verenigingen. Dat moet kunnen op verschillende tochten, startplaatsen en starttijden. Daarnaast moeten parkeerplaatsen kunnen worden gereserveerd. Moet alles in principe digitaal worden afgerekend. Dienen QR-codes te worden gescand. Na dergelijke testen zal blijken of er aanpassingen aan de kant van de KNSB nodig zijn en wat de consequenties voor de werkwijze van de deelnemende 7 verenigingen zijn.

Tenslotte nog een addertje onder het gras. Bij het niet doorgaan van een tocht en het vervallen van reserveringen moet (een gedeelte van) het inschrijfgeld worden terugbetaald. Het verbaast me daarbij niet de KNSB geen stuiver bijdraagt aan de eventuele restitutie. De schaatsbond steekt per deelnemer €0,60 in de zak voor gebruik van het Ticketsysteem en die muntjes blijven daar ... Ik vind het niet charmant dat een sportbond risico's van clubactiviteiten gericht op het verwerkelijken van hun doelstellingen afwentelt op de club. Als de bondsfaciliteiten verplicht moeten worden afgenomen vind ik het verwerpelijik. Ik hoop dat de gemeentes bij het verlenen van vergunningen niet kiezen voor verplichte winkelen bij de KNSB.

Club contributie KGM, graag contactloos betalen via uw eigen bank

Onze automatische incasso's zijn door de bank afgeschaft. De penningmeester heeft enige jaren voor de circa 90 leden die ooit een incassomachtiging gaven, evenzoveel éénmalige incasso verzoeken moeten aanleveren bij onze bank.

We gaan allen die lid waren of nog steeds zijn, binnenkort een briefje sturen, minder persoonlijk dan een huis aan huis bezoekje, maar vooral omdat de Covid-19 maatregelen ons vragen niet noodzakelijke contacten te vermijden. In die brief geven we onder andere aan hoe u de contributie contactloos kunt betalen.



Een automatische incasso werd in het verleden afgeschreven in november, voorafgaand aan de Algemene Ledenvergadering, die dit seizoen ook al om Covid-19 redenen werd afgelast. Vooruitlopend op de bief enige informatie. Het individueel lidmaatschap bedraagt € 5,00 (links) en per gezin (rechts) wordt € 7,50 gevraagd. Gemakkelijk en veilig is het als u reageert op een van de twee betaalverzoeken die in de vorm van QR's zijn afgedrukt. Mede namens de



penningmeester, dank ik u daar bij voorbaat voor.

Schaatsen met een helm op: een verstandige zaak, geldt ook voor skeeleren en fietsen.

Gebruik je hersens én bescherm ze met een helm.